

Posviťte si
na budúcnosť.



Movement that inspires

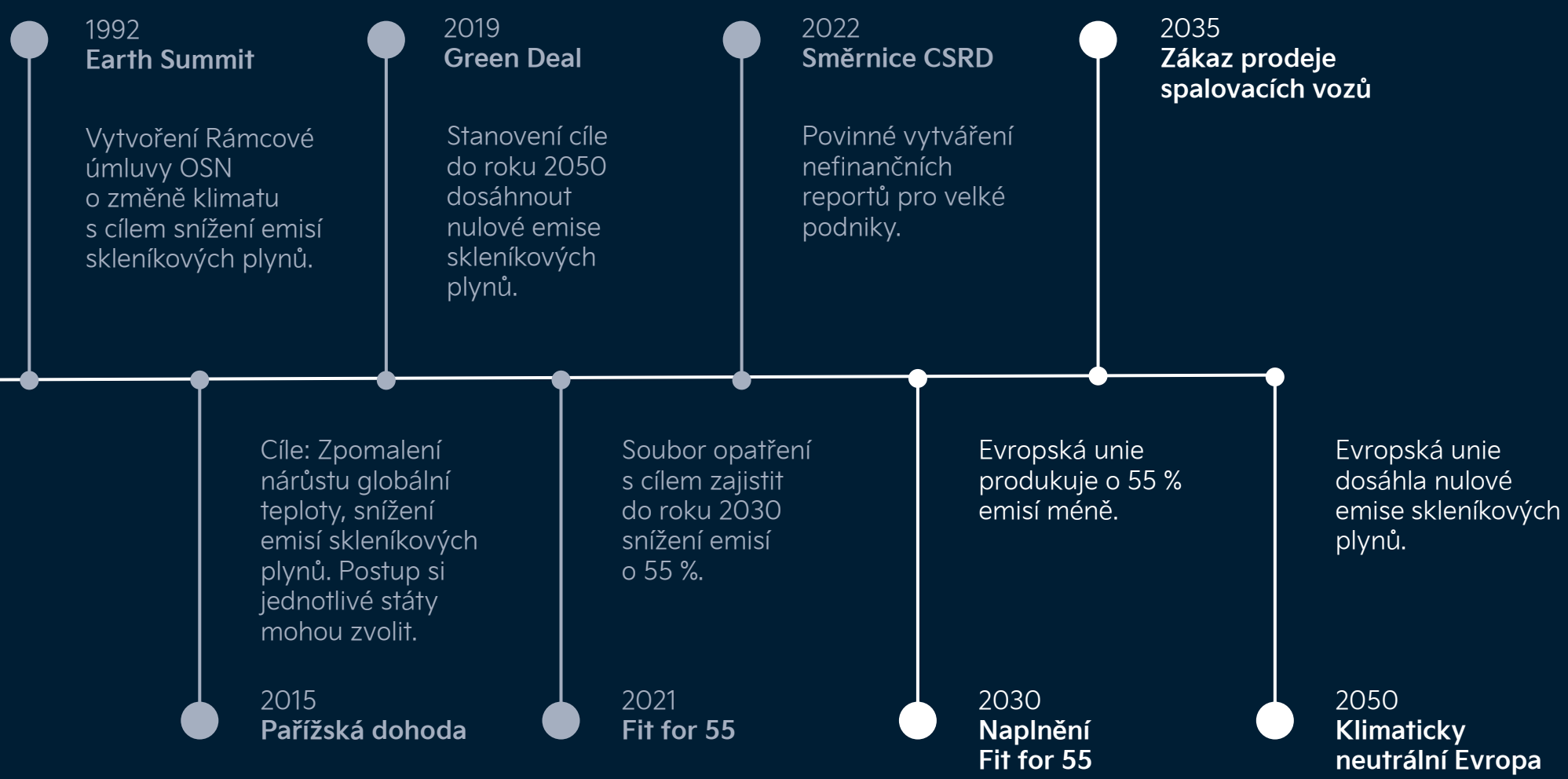
Nová příležitost jménem ESG.

Zorientujte se v nových nařízeních ohledně ESG a získejte náskok!

Podívejte se na jednoduché kroky ke snížení emisí a výkazů v rámci nefinančního reportingu.



Evropská unie a ESG.

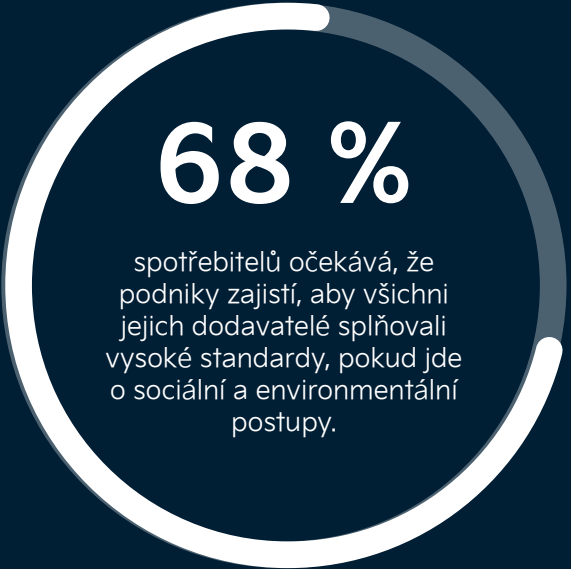


Z ESG témat je v EU jednoznačně nejdiskutovanější environmentální udržitelnost a ochrana životního prostředí. Evropská unie tak přistoupila k jedné z nejstriktnějších environmentálních regulací na světě.

Co je ESG?

Jedná se o měření a hodnocení nefinančních investic ve třech oblastech:

Environmentální
Sociální
Governance (Řízení společnosti)



V posledních letech rapidně roste zájem investorů v oblasti environmentální udržitelnosti, sociální odpovědnosti a správy. Ekonomické, veřejné, zdravotní a sociální krize tento zájem ještě umocnily. ESG je nástroj, pomocí kterého mohou investoři aktivity firem v této oblasti sledovat a vyhodnocovat.

Hlavním ukazatelem v rámci environmentálních kritérií je měření emisí skleníkových plynů. V této oblasti je využívána iniciativa **GHG Protocol** (Greenhouse Gas Protocol), která nebere v potaz pouze skleníkové plyny, které firma vyprodukuje přímo svým provozem, ale i ty, za které je spoluzodpovědná. Iniciativa rozděluje emise do 3 okruhů.

-
- The diagram shows three types of greenhouse gas emissions, numbered 1, 2, and 3, each in a white circle. A horizontal line connects the circles to a vertical line, which then branches out to each circle.
- 1** Přímé emise z vlastních zdrojů společnosti, emise z vlastních zdrojů energie, provozování vlastních vozidel, provoz továrny.
 - 2** Emise spojené s výrobou a dodávkou energie, kterou společnost nakupuje od jiných dodavatelů.
 - 3** Nepřímé emise, jako jsou emise z nákupu materiálů, služeb a výrobků, které společnost používá. Např. vozy na leasing, služební cesty letadlem.

Jaké změny nás čekají?

Povinný nefinanční reporting.

Evropská komise rokem 2024 uvádí v platnost směrnici CSRD, která nařizuje firmám pravidelně vykazovat jejich nefinanční výsledky s ohledem na ESG. Navíc by tyto výkazy měly být auditovány třetí stranou.

Kdo bude mít kdy povinnost reportovat?

1. 1. 2024

Všechny firmy veřejného zájmu nad 500 zaměstnanců.

1. 1. 2025

250+ zaměstnanců, roční obrát 1 mld. Kč a/nebo bilanční suma 500 mil. Kč.

1. 1. 2026

Kótované malé a střední podniky, malé úvěrové instituce, kaptivní pojišťovny.*



Jak sestavit nefinanční report?

Nefinanční výkaz by měl obsahovat informace nezbytné pro pochopení vývoje, výkonnosti, postavení firmy a dopadu její činnosti především v oblastech životního prostředí, sociálních záležitostí, zaměstnanců, dodržování lidských práv a boje proti korupci.

- 1** **Identifikace významných problémů**
Nezaměřujte se pouze na problémy, které ovlivňují vás, ale také na to, jak ovlivňují životní prostředí a společnost.
- 2** **Stanovení ESG strategie a cílů**
Stanovte si KPIs, cíle a metriky, které umožňují sledování výkonnosti.
- 3** **Výběr rámce pro vykazování ESG**
Existuje mnoho rámců, podle kterých lze ESG vykazovat. Mezi nejznámější patří GRI a SASB.
- 4** **Řízení ESG v rámci firmy**
Vyberte osobu zodpovědnou za implementaci a sledování ESG.
- 5** **Sběr dat**
Sesbírejte všechna potřebná interní a externí data. Finální report by měl být jasný, stručný a stravitelný.

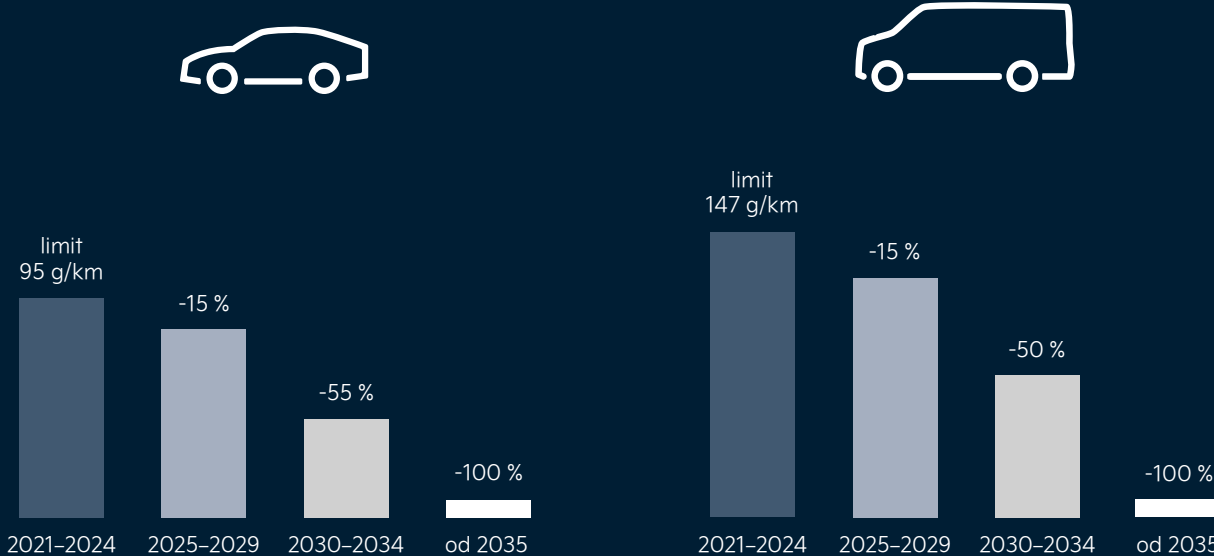


Emisní kvóty neboli „Fit for 55“.

„Fit for 55“ je soubor legislativních návrhů Evropské komise, které mají vést ke snížení evropských emisí skleníkových plynů do roku 2030 v porovnání s rokem 1990. Tento cíl je mezikrokem k dosažení uhlíkové neutrality do roku 2050, ke kterému se EU zavázala. Důležitou součástí tohoto balíčku je i snížení emisí, které jsou vyprodukovány osobními vozy a dodávkami - jedná se o zhruba 15 % celkových unijních emisí CO₂.

Další součástí „Fit for 55“ je také implementace dostatečné infrastruktury pro vozy jezdící na alternativní paliva. Nová infrastruktura bude muset také umožňovat jednorázové dobíjení, přijímat elektronické platby a jasně informovat uživatele o cenových nabídkách.

Předpokládané snížení emisí CO₂ v případě nových osobních vozů a dodávek



Na hlavních silnicích bude dobíjecí stanice na elektromobily každých 60 km

do roku 2025

do roku 2030

Jaké dopady má rozdílný přístup k ESG pro společnosti?

Aktivní společnost



Výhodnější podmínky pro financování

Cílem Evropské unie je, aby postupně začalo docházet k začleňování ESG ratingu do kritérií, která rozhodují o možnostech a podmínkách financování. I některé banky v ČR se k tomuto postupu připojují. Pokud je firma aktivní v otázkách ESG, získá od banky úvěr s nižší úrokovou sazbou.



Důvěra zákazníků a investorů

Jak mezi zákazníky, tak i mezi investory dlouhodobě roste zájem o produkty firem, které se zajímají a podílí se na ESG. Nejedná se ovšem pouze o vliv na životní prostředí. Zainteresované subjekty také mnohem více zajímá, jakým způsobem si firma vybírá své dodavatele.



Dotiční podpora

Již v současné době existuje mnoho fondů, ze kterých mohou firmy i jednotlivci čerpat, pokud chtějí investovat do udržitelných zdrojů energie či vozů s nižší produkcí CO₂. Patří sem např. výzvy z Národního plánu obnovy nebo operačních programů spolufinancovaných Evropskou unií.



Horší podmínky pro financování

Kromě zvýšení úrokových sazeb a zhoršení podmínek mohou banky firmám, které ESG nesplňují, odmítnout dát úvěr či s nimi sjednat pojištění. Příkladem momentálně omezovaného odvětví je například těžba uhlí.



Pokuty a další postihy

Podle směrnice CSRD vznikne povinnost některým firmám již od roku 2024 vypracovávat nefinanční reporting. Postihem za nedodržení této směrnice může být pokuta až 10 milionů EUR nebo 5 % z celkového ročního obrátu společnosti.



Ztráta příležitostí

I firmy s dlouholetou tradicí či firmy, které se nedostanou do přímého kontaktu s finálním zákazníkem, mohou pocítit ztrátu stávajících i budoucích obchodních příležitostí. V rámci ESG se nezkoumá pouze přímý dopad firmy, ale také jednání celého dodavatelského řetězce, kterého jsou součástí.

Pasivní společnost

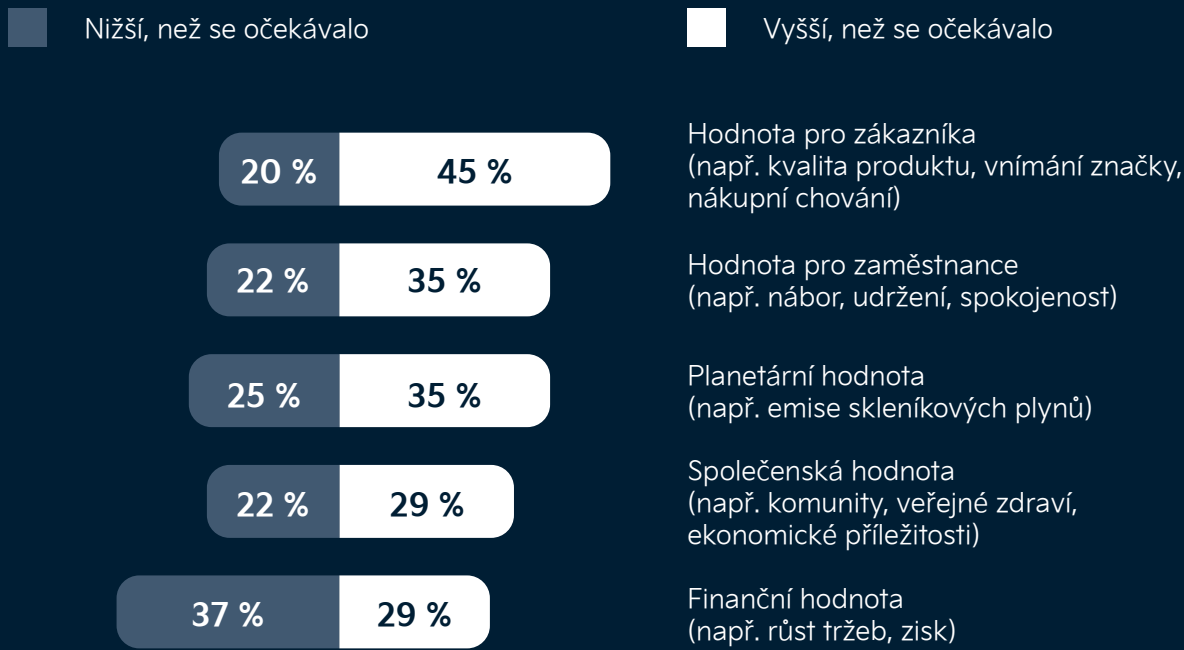




Jak ovlivní ESG společnost?

Z průzkumu mezi vedoucími pracovníky pro udržitelný rozvoj v České republice jasně vyplývá, že investice jejich společností do změny přinášejí vyšší hodnotu, než se očekávalo, a to především v oblasti hodnot pro zákazníka, hodnot pro zaměstnance a planetárních hodnot. Děje se tak navzdory obavám, že iniciativy v oblasti změny klimatu budou mít negativní dopad na finanční výkonnost (53 %) nebo v blízké budoucnosti sníží schopnost společnosti konkurovat na trhu (20 %).

Vývoj hodnot po uskutečnění ESG iniciativ



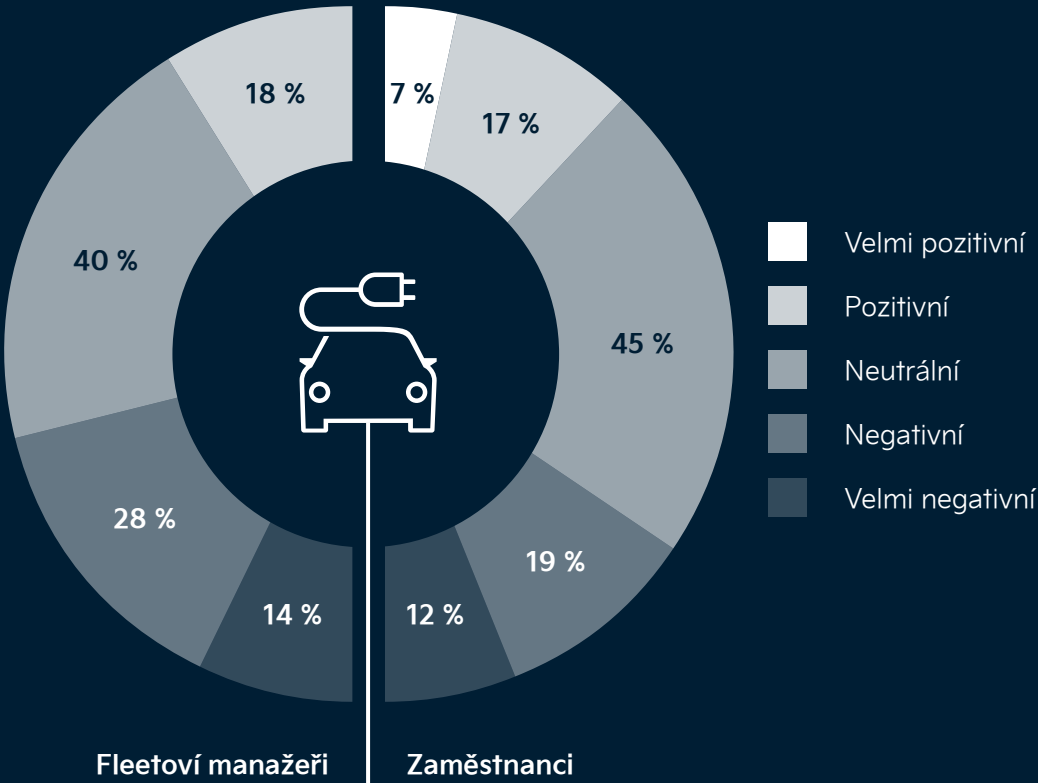
Jaký postoj mají firmy a zaměstnanci vůči elektromobilitě?

Pouze 18 % manažerů by označilo firemní postoj vůči elektromobilitě za pozitivní. Převážně se jedná o firmy s vozovým parkem nad 30 vozů.

U zaměstnanců je tento podíl čtvrtinový. Zaměstnanci ve věkové skupině 18–29 let sdílí tento názor z poloviny.

Z průzkumů vyplývá, že okolo 40 až 50 % lidí má k elektromobilům neutrální vztah. Většinou kvůli tomu, že nemají možnost je řídit a dobíjet. Mnohdy mají obavy z neznámého a ze změny.

Pokud dostanou možnost elektromobil vyzkoušet, jejich názor se mění pozitivním směrem.



Nabídněte zaměstnancům vyzkoušení elektromobilu. Kia vám s tím ráda pomůže. Ozvěte se a půjčte si jeden z našich vozů.



Kia portfolio.

Portfolio elektromobilů Kia uspokojí potřeby zaměstnanců napříč celou firmou.



Kia EV9.



Ultra rychlé dobíjení
Až 249 km za 15 minut

*Slovníček pojmů



Dojezd až 563 km
dle WLTP*



7 sedadel
Otočná druhá řada
u 6místné verze

Kia EV6.



Ultra rychlé dobíjení
Až 370 km za 18 minut



Dojezd až 528 km
dle WLTP*



Funkce V2L
(Vehicle-to-Load)

Kia Niro EV.



Dojezd až 460 km
dle WLTP*



Luxusní relaxační
sedadlo spolujezdce



Funkce V2L
(Vehicle-to-Load)

Státní dotace.

V rámci Národního plánu obnovy (NPO) mohou malé a střední firmy získat státní podporu na pořízení nových elektromobilů a dobíjecích bodů. Zároveň mohou získat bankovní záruku na komerční úvěry od leasingových společností.



Bankovní záruky na komerční úvěry



Pro vozy
kategorie M1
300 000–1,5 mil. Kč

Dobíjecí stanice (AC)
až 100 000 Kč

Dobíjecí stanice (DC)
do 40 kW
až 250 000 Kč

Dobíjecí stanice (DC)
nad 40 kW
až 400 000 Kč

Podmínky pro získání záruky:

- Úvěr musí být sjednán se spolupracujícím partnerem Národní rozvojové banky
- Záruku lze poskytnout až do výše 70 % jistiny zaručovaného úvěru
- Délka ručení nepřesáhne 5 let

Další podmínky:

- Součet zaručeného úvěru a finančního příspěvku nesmí přesáhnout 100 % způsobilých výdajů
- Součet všech záruk a příspěvků nesmí přesáhnout limit míry veřejné podpory dle de minimis (200 000 EUR za 3 roky)

Finanční příspěvek na elektromobily



Státní dotace
Finanční bonus
200 000 Kč
+ až 150 000 Kč
na pořízení
dobíjecí stanice*

Podmínky pro získání příspěvku:

- Jedná se o příspěvek na jedno financované vozidlo (dle kategorie vozidla), jehož cena nesmí přesáhnout 1,5 mil. Kč bez DPH
- M1 - vozidla, která mají nejvýše osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, nebo víceúčelová vozidla
- Příspěvek bude po doložení kupní smlouvy, potvrzení o zaplacení a registraci vozidla přímo vyplacen na účet příjemce podpory
- K dispozici jsou také finanční příspěvky na vozidla N1 a N2

*Slovníček pojmů

Finanční příspěvek na dobíjecí stanice



Dobíjecí stanice (AC)
až 50 000 Kč

Dobíjecí stanice (DC)
do 40 kW
až 100 000 Kč

Dobíjecí stanice (DC)
nad 40 kW
až 150 000 Kč

Podmínky pro získání příspěvku:

- Jedná se o příspěvek na jednu dobíjecí stanici (dle kategorie AC/DC)
- Příspěvek bude po splnění podmínek přímo vyplacen na účet příjemce podpory
- Podpora bude vyplacena po předložení kupní smlouvy a jejím uhrazení
- Dobíjecí stanice může být pořízena pouze společně s vozidlem

Příklad



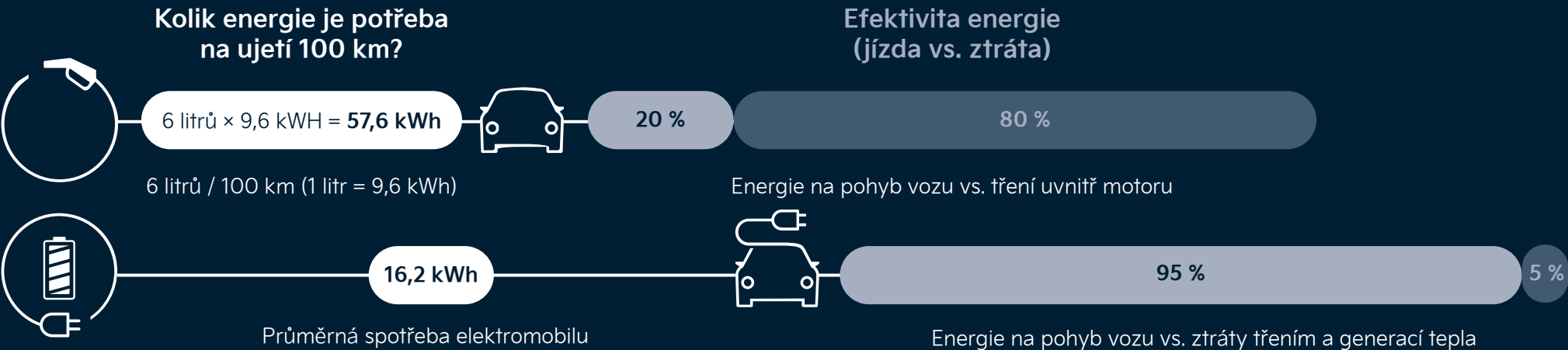
Kia Niro EV

Pořizovací cena:
909 980 Kč vč. DPH
752 050 Kč bez DPH

Cena po započtení dotace:
552 050 Kč bez DPH

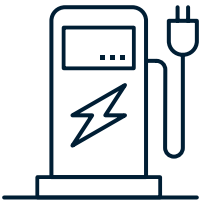
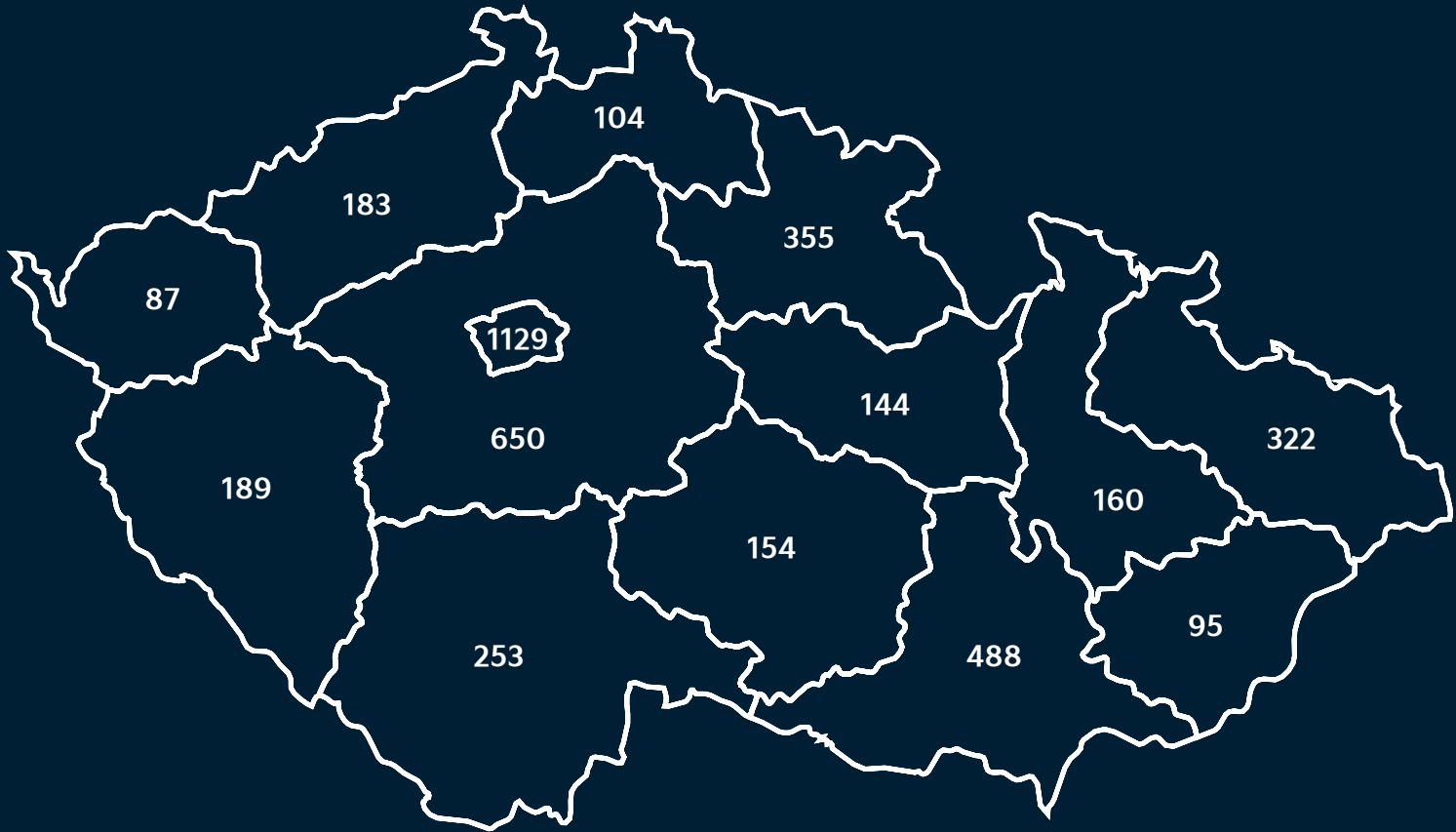
Kia Niro EV Active,
204 k / 150 kW, akumulátor 64,8 kWh,
cena pro podnikatele, ceník 04/2024

Elektromobily šetří energii a životní prostředí.



Dobíjecí infrastruktura v ČR.

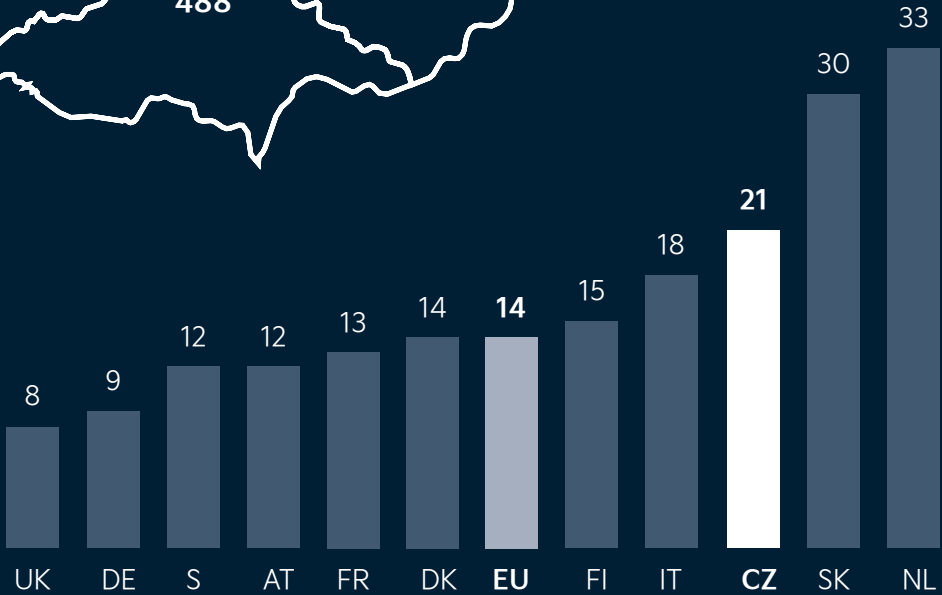
Říjen 2023



4 313
dobíjecích bodů

2 313
dobíjecích stanic

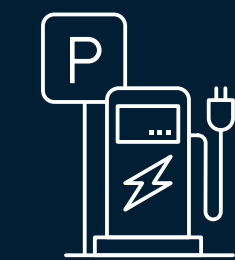
Počet dobíjecích bodů
na 100 elektromobilů



Proplácení výdajů.

Každý řidič elektromobilu má kartu, kterou při přiložení spustí dobíjení a zároveň zaznamenává všechny informace o dobíjení. Při dobíjení služebního vozu musí zaměstnavatel náklady na dobíjení služebních cest zaměstnanci uhradit.

Pro proplacení domácího dobíjení může zaměstnanec nahlásit sazbu, za kterou elektřinu odebírá, nebo je použita univerzální sazba, která je zveřejněna Ministerstvem práce a sociálních věcí.



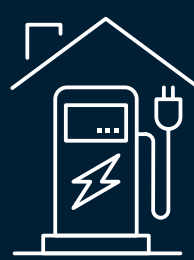
Veřejné dobíjení



Firemní dobíjení



Hradí zaměstnavatel



Domácí dobíjení



Vyúčtování v systému



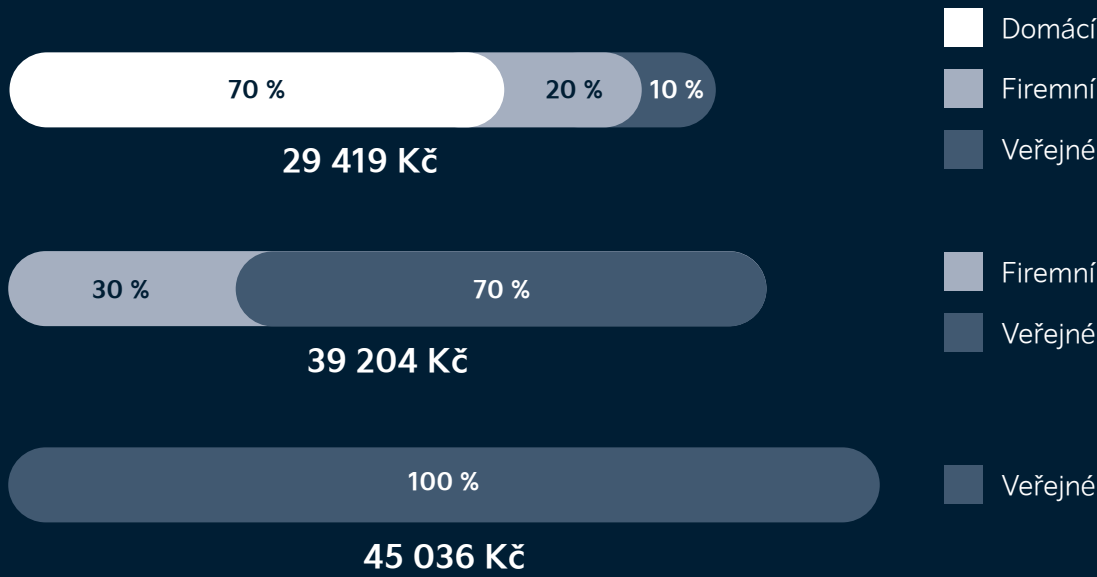
Úhrada nákladů
zaměstnavatelem

Kia Charge funguje po celé Evropě.

Snižujte výdaje kombinovaným dobíjením.

Nejjednodušší je dobítí na veřejně dostupných stanicích. Ovšem sazby za dobítí, obzvlášť na ultra rychlých stanicích (např. Ionity), jsou několikanásobně vyšší než u domácích či firemních. Jejich časté využívání se tak může majiteli vozu výrazně prodražit.

Ideálním přístupem je tak kombinované dobíjení, tj. na domácích, firemních a veřejných dobíjecích stanicích.



Modelový výpočet při ročním nájezdu 20 000 km a spotřebě Niro EV (16,2 kWh) při kombinovaných podílech jednotlivých typů dobíjení a cen za kWh při použití Kia Charge. Skutečné náklady na dobíjení se mohou lišit v závislosti jak na jiném poměru typů dobíjení, tak i cen za tyto typy. Ceny jsou uvedeny vč. DPH.

Pokud vlastníte elektromobil, můžete si u svého poskytovatele energií domluvit výhodnější tarif pro dobíjení elektrických vozidel. Výši a podmínky najdete na stránkách svého poskytovatele energie.

Kia Charge

Kia nabízí ke svým elektromobilům i doplňkové služby jako Kia Charge. Jedná se o dobíjecí službu nabízející snadný a komfortní přístup k veřejné dobíjecí infrastruktuře v síti Kia Charge. Zákazníci tak mají s jedinou smlouvou přístup nejen k veřejným dobíjecím stanicím různých provozovatelů doma, ale také v zahraničí.

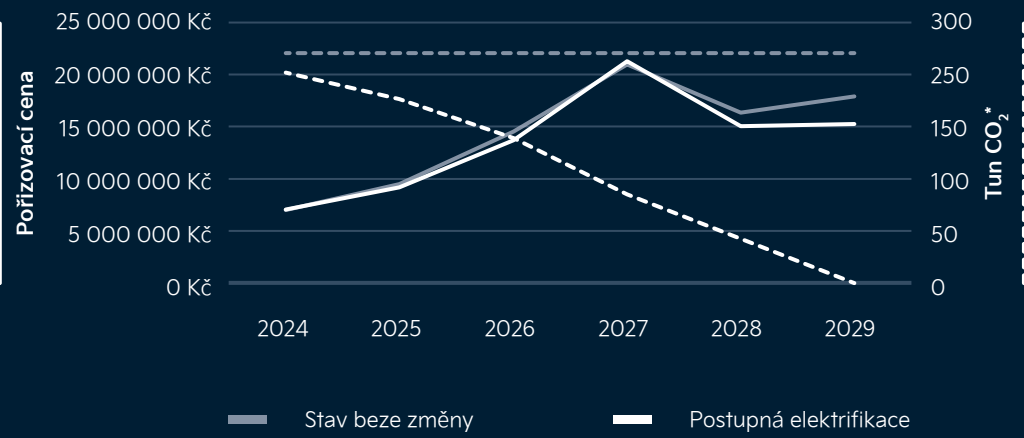
Kia ve spolupráci s partnerem E.ON vám také může pomoci s pořízením dobíjecích stanic, včetně studií proveditelnosti a instalace.





Analýza nákladů a CO₂.

Firma Kubáček si udělala analýzu a zjistila, že se do budoucna očekává nejen růst cen spalovacích vozů, ale i pokles cen elektrických vozů. Zjistila tak, že při využití státní dotace budou v roce 2029 elektromobily výhodnější i než spalovací vozy. Také je schopná do roku 2029 výrazně snížit emise CO₂.



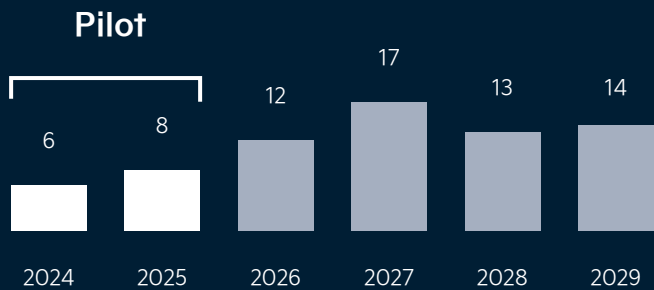
*Modelový příklad počítá s nominálními hodnotami a nebere v potaz vývoj cenové hladiny. Model také využívá metodiku, kdy elektromobily produkují 0 g CO₂ / km. Dotace jsou využity pouze do hodnoty de minimis (200 000 EUR za 3 roky).

5 kroků k EV fleetu.

1. Plán elektrifikace

Na základě výsledků se firma rozhodla elektrifikovat svůj park vozy Kia EV6. Udělala si tak plán založený na životnosti vozů a preferencích zaměstnanců. Pro první 2 roky firma plánuje pilot, kdy chce v kancelářích připravit dostatečnou dobíjecí infrastrukturu a získat feedback od prvotních uživatelů.

Návrh vozů pro přechod na elektromobilitu podle čtvrtletí



2. Poptávky elektromobilů a dobíjecích stanic

Firma poptává elektromobily a dobíjecí stanice, vyhodnocuje nabídky a vybírá tu nejlepší infrastrukturu. Zároveň doporučujeme už získat zpětnou vazbu od prvních uživatelů / zaměstnanců.

Kia vám ve spolupráci s E.ON a leasingovou společností ESSOX může nabídnout kompletní servis od elektromobilů, dobíjecích stanic, financování a dotační poradenství. Kontaktujte naše fleetové oddělení na kia-fleet@kia.cz.

3. Seznámení zaměstnanců s elektromobilitou

Podívejte se na doporučené podpůrné programy a nepodceňujte informace pro zaměstnance.



Podmínky používání firemního vozu



Příspěvek na domácí dobíjecí stanice



Rady, jak zacházet s elektromobilem



Mýty a fakta o elektromobilitě

4. Obměna vozového parku

Udělejte si přesný plán. Krok po kroku, počítejte s reálnými termíny dodání nových vozů, instalací dobíječek a přejděte bezproblémově na elektřinu ve vámi stanoveném časovém horizontu.

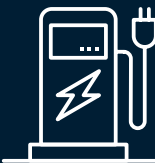
5. Proplácení domácího dobíjení

Firma samozřejmě zaměstnancům domácí dobíjení proplácí. Zaměstnanci musí každý půlrok doložit svoji aktuální sazbu. Pokud tyto informace nedoloží, využívá se k proplácení sazba uvedená na [stránkách MPSV](#).



Nákladový dopad elektrifikace fleetu.

Elektrifikace vozového parku v letech 2024–2029 se v nákladech firmy projevila následovně:



Ceny jsou uvedeny bez DPH.

Položka	Vozy se spalovacím motorem (ICE)	Elektromobily (EV)	Úspora při elektrifikaci
Cena za kus	772 711 Kč	913 207 Kč	
Pořizovací cena (20 vozů)	15 454 215 Kč	18 264 132 Kč	
Státní dotace	0 Kč	- 4 000 000 Kč	
Mezisoučet (cena včetně dotace)	15 454 215 Kč	14 264 132 Kč	1 190 083 Kč
Dobíjecí stanice (10× firemní)	0 Kč	500 000 Kč	
Dobíjecí stanice (10× domácí)	0 Kč	500 000 Kč	
Státní dotace	0 Kč	- 1 000 000 Kč	
Mezisoučet	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Pojištění	3 009 015 Kč	3 124 296 Kč	115 281 Kč
Palivo / elektřina	4 748 430 Kč	2 941 900 Kč	1 806 530 Kč
Údržba / servis	1 257 025 Kč	600 000 Kč	657 025 Kč
Díky elektrifikaci firma Kubáček ušetřila			3 538 357 Kč

Poznámky

Na co se zaměstnanci často ptají?

Q: Za jak dlouho se automobil dobije?

A: Záleží na několika parametrech, jako jsou: rychlost dobíjení, stav baterie nebo třeba venkovní teplota. Většinou však platí, že na ultra rychlých dobíječkách dobijete auto za 20 až 30 min. Na domácí dobíječe pak přes noc.

Q: Co mám dělat, pokud se mi uprostřed cesty vybijе baterka?

A: Cesty je potřeba plánovat rozdílně oproti cestám v autech se spalovacím motorem. Plánování umožňuje ve vozidle integrovaná funkce Route Planner, či aplikace KiaCharge. V případě nouze se s důvěrou obraťte na Asistenční službu Kia.

Q: Jaké výhody získám jako řidič elektromobilu?

A: Do budoucna plánuje mnoho zemí zavést nařízení, která omezují pohyb spalovacích vozů. Příkladem může být město Kodaň, které toto nařízení plánuje zavést do roku 2030. Mezi další výhody patří například bezplatné parkování v některých centrech měst, nebo vyšší rychlostní limit na některých dálnicích.



Q: Potřebuji na stavbu dobíjecí stanice stavební povolení?

A: Zde záleží na typu dobíjecí stanice, pokud si chcete umístit wallbox na fasádu, stačí vám jen kolaudační souhlas/rozhodnutí. U větších DC stanic se většinou územní souhlas či stavební povolení vyžaduje. U chodníků a sídlišť je potřeba kontaktovat městskou správu, pro stavbu v historickém centru je potřeba kontaktovat také památkový ústav.

Q: Je nutné, aby garáže měly určité parametry (požární směrnice atd.)?

A: Takovéto parametry zatím nebyly zákonem stanoveny, jedná se o směrnících, které budou regulovat tuto oblast, avšak doposud nebyly odsouhlaseny. Navíc je již nyní jasné, že žádné z nich nebudou platit retrospektivně.

Q: Když si nechám nainstalovat dobíječku od E.ON, musím změnit i dodavatele elektřiny?

A: Nikoliv, jedná se o dvě odlišné věci. Nemusíte měnit nic na vaší smlouvě s dodavatelem elektřiny.

? Máte jakékoliv další otázky? Kontaktujte dealera Kia, který vám je velice rád zodpoví.

Naplánujte si cestu jednoduše.

Každého Čecha samozřejmě zajímá, jak může s elektromobilem dojet do své oblíbené letní destinace. Jak by tedy vypadala cesta elektromobilem z Prahy do Itálie a o kolik se kvůli „dobíjecím přestávkám“ prodlouží?

Trasa	Délka cesty	Kia EV6 dobíjení (přestávka)	Spalovací auto tankování (přestávka)
Praha - Regensburg	2:42	0:18	-
Regensburg - Garmisch-Partenkirchen	3:01	0:15	0:20
Garmisch-Partenkirchen - Livigno	2:40	-	-
Celková doba jízdy s dobíjením/přestávkami	8 h 23 m	8 h 56 m	8 h 43 m
Doporučená přestávka při řízení služebního auta	1 h		



Pro plánování cest můžete využít aplikaci Kia Charge, která funguje po celém světě.



Slovníček pojmů

Firmy veřejného zájmu	Subjektem veřejného zájmu je obchodní korporace nebo konsolidující účetní jednotka, pokud průměrný přepočtený stav zaměstnanců obchodní korporace nebo konsolidačního celku za bezprostředně předcházející účetní období převyšil 4 000 zaměstnanců.	Jsou vydefinovány zákonem, jedná se především o banky, pojišťovny, penzijní společnosti a zdravotní pojišťovny. Dále pak: „Účetní jednotka, která je obchodní společností a je emitentem investičních cenných papírů přijatých k obchodování na evropském regulovaném trhu“.	Link
Kótované malé a střední podniky	Malé a střední podniky, které jsou kotované na burze.		
Malé úvěrové instituce	Úvěrové instituce, které poskytují finanční služby v menším rozsahu s ohledem na předpisy o používání slov „banka“, „spořitelna“ nebo jiných obdobných označení.	Finanční instituce, které přijímají depozita od veřejnosti a umisťují své zdroje na peněžním trhu a do půjček veřejnosti. Mají pouze minimální podíl na bankovním trhu.	
Kaptivní pojišťovny	Kaptivní pojištění je mechanismus financování rizik, kdy se společnost sama pojišťuje proti budoucím škodám.	Pojišťovny založené za účelem pojištění rizika vlastníka a jeho dceřiných společností.	
Aktivní společnost	Firma má stabilní tržby, zisk, zaměstnance, dodavatele a zákazníky.	V tomto kontextu spíše společnosti, které jsou aktivní v oblasti ESG - např. reportují, snaží se zlepšit. Cílem této strany je ukázat firmám důvody, proč se začít zabývat ESG, přínosy a výhody.	
Pasivní společnost	Tato kategorie zahrnuje jakoukoli mezivládní organizaci včetně nadnárodní organizace, i) která se skládá především z vlád, ii) která má se státem nebo jinou jurisdikcí uzavřenu platnou dohodu o svém sídle nebo obdobnou dohodu a iii) jejíž příjem neplyne ve prospěch soukromých osob.	Firmy, které se o ESG nezajímají.	
Národní plán obnovy (NPO)	Národní plán obnovy je strategickým dokumentem, kterým Česká republika požádala o finanční příspěvek z Nástroje pro oživení a odolnost ve výši 7 035,7 mil. euro (179,1 mld. Kč) ve formě grantů.	Plán reforem a investic ze zdrojů Evropské unie určených k oživení ekonomiky, především po pandemii Covid-19.	Link

AC	Střídavý proud, zde ve smyslu dobíjení, tzv. pomalé dobíjení do výkonu max. 22 kW		
DC	Stejnoseměrný proud, zde ve smyslu dobíjení, tzv. rychlé dobíjení do výkonu max. 100 kW, eno ultrarychlé s výkonem nad 100 kW		
TCO	Total Cost of Ownership – ukazatel celkových nákladů na pořízení a držení vozidla.	Bere v potaz nejen pořizovací cenu, ale také náklady na jízdu, pojištění, servis atd.	
GRI		Global Reporting Initiative (GRI) je organizace, která se zabývá udržitelností a společenskou odpovědností. Standardy GRI jsou jedním z nejrozšířenějších rámců pro hodnocení ESG společností.	Link
SASB		Sustainability Accounting Standards Board (SASB) je další organizací, která se zabývá udržitelností firem. Také vytváří rámce pro ESG hodnocení společností.	Link
Governance	Vládní.	Zde spíše ve významu „řízení a management“ - řízení společností.	
WLTP	Worldwide harmonised Light-duty vehicle Test Cycles (WLTC) – postup, který měří spotřebu paliva, emise CO ₂ a další znečišťující látky u osobních a lehkých užitkových vozidel.		

Vydejte se po nových cestách.

